ОБЩИ УСЛОВИЯ НА „ЮВЕНТРАНС“ ООД
(Издание 2018 година)

СЪДЪРЖАНИЕ:

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ
II. ПРЕДМЕТ И ОБСЕГ НА ПРИЛОЖЕНИЕ
III. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ
IV. КЛАУЗА “ВЪТРЕШНИ ПРЕВОЗИ“
V. КЛАУЗА „CMR”
VI. КЛАУЗА „ADR”
VII. КЛАУЗА „ATP“

РАЗДЕЛ I
ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Чл. 1 По смисъла на тези Общи условия следните термини и наименования означават:

1. „UVEN“ е „Ювентранс“ ООД, търговско дружество със седалище в Република България, гр. София 1520, кв. „Бусманци“, ул. „Ген. Гурко“ № 57, ЕИК 130218568, номер по ЗДДС BG130218568, Лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари за чужда сметка или срещу възнаграждение № 8513 с валидност от 01.01.2017 г. до 31.12.2026 г., издаден от Минстерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на 05.10.2016 г., (в т.ч. чрез негови оправомощени представители или служители), в качеството му на Спедитор или Превозвач (според случая). UVEN действа преди всичко като Превозвач със собствен автопарк и в много редки случаи като Спедитор, като дори и тогава настоящите Общи условия се прилагат съответно.

2. „КЛИЕНТ“ е правният субект/субекти (в т.ч. чрез негови представители или служители), по чието възлагане UVEN възлага, извършва или предстои да извърши спедиция и/или превоз;

3. „ИЗПРАЩАЧ“ или „ТОВАРОДАТЕЛ“ е правният субект/субекти (в т.ч. чрез негови представители или служители), вписан като Изпращач или Товародател в товарителницата;

4. „ПОЛУЧАТЕЛ“ е правният субект/субекти (в т.ч. чрез негови представители или служители), който има право да получи Товара;

5. „ТОВАР“ са веществата или изделията, предмет на спедицията и/или превоза;

6. „ОПАСЕН ТОВАР“ са вещества или изделия, чието транспортиране е забранено или се разрешава само при определени обстоятелства съгласно законодателството на отправната, получаващата или транзитните държави и/или съгласно Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR);

7. “ЛЕСНОРАЗВАЛЯЕМИ ХРАНИТЕЛНИ ПРОДУКТИ“ са хранителните продукти, предвидени в Спогодбата за международен превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и специални транспортни средства, предназначени за тези превози (ATP) и по-специално, но не само - в нейния чл. 3;

8. „ИНСТРУКЦИИ“ са всички изрични, писмени и съобразени със закона изисквания на Клиента, Изпращача/Товародателя и/или Получателя, които са изразени по недвусмислен начин и са достигнали своевременно до UVEN;

9. „ЗАЯВКА-ДОГОВОР“ е писменото предложение, направено от UVEN в отговор на заявката за транспорт на Клиента и съдържащо условията, при които UVEN е съгласен да извърши спедицията и/или превоза;

10. „ИНДИВИДУАЛЕН ДОГОВОР“ е единен документ, в който се съдържат договорените условия на спедицията и/или превоза;

11. „ПИСМЕН/ПИСМЕНА/ПИСМЕНО/ПИСМЕНИ“ означава поне едно от следните:

- с писмени знаци върху хартиен носител;
- по телефакс, ако от книгите и документите, които отразяват неговата работа, е изключено неточното възпроизвеждане на изявлението;
- или по договорените между UVEN и съответната насрещна страна адреси на електронна поща. За договорени се считат адресите на електронна поща, посочени в заявката за транспорт, в нейното писмено потвърждение от UVEN (в т.ч., но не само – в Заявката-договор на UVEN) или в Индивидуалния договор; адресът на електронната поща, от който е изпратена заявката за транспорт; обявеният в търговския регистър адрес на електронна поща; друг адрес на електронна поща, от който е изпратено електронно съобщение във връзка със спедицията и/или превоза, при условие, че електронното съобщение, изпратено от този друг адрес, е изпратено с копие (Cc) и до обявения в търговския регистър адрес на електронна поща на изпращащата страна и при условие, че от обявения в търговския регистър адрес на електронна поща е получено потвърждение, че този друг адрес на електронна поща може да бъде ползван за кореспонденция във връзка със спедицията и/или превоза;

12. „МЕЖДУНАРОДНА СПЕДИЦИЯ И/ИЛИ ПРЕВОЗ“ е спедиция и/или превоз, при които мястото на приемане на Товара за превоз и мястото на доставянето му са на територията на две различни държави.

13. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ С АВТОЦИСТЕРНИ ЗА ТЕЧНИ ХРАНИТЕЛНИ ПРОДУКТИ И ПРОДУКТИ С ДВОЙНО ПРИЛОЖЕНИЕ

13.1 „ПРОДУКТИ С ДВОЙНО ПРИЛОЖЕНИЕ“ са течни или други насипни вещества:
- които могат да бъдат влагани безопасно в храни за човешка консумация, но могат да имат и друго предназначение или
- които, макар да не се влагат в човешки храни, при превоза и манипулирането им се прилагат същите санитарно-хигиенни изисквания като към определени хранителни продукти за човешка консумация;

13.2 „СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ“ е автоцистерна от неръждаема стомана; топлоизолирана съгласно Спогодбата за международен превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и специални транспортни средства, предназначени за тези превози (ATP); сертифицирана за превоз на храни. Всички останали изисквания на Клиента към превозното средство като напр.: деления и обем на камерите; цистерна под налягане; предоставяне от UVEN на компресор, на помпа и вид на помпа, на маркучи и определена дължина на маркучите, на накрайници/преходници и др. под.; дименсии на автокомпозицията за способстване на безпроблемен достъп до даден обект; съответствие на цистерната с Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) и др. трябва да се посочват изрично, подробно и изчерпателно от Клиента в заявката за транспорт;

14. „СПЕШНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА, изискващи „СПЕШНИ РЕАКЦИИ ИЛИ МЕРКИ“:

14.1 Всякакви обстоятелства, които биха довели до неизпълнение, некачествено и/или несрочно изпълнение на спедицията, превоза и товаро-разтоварните операции, като например:

- Техническа повреда на превозното средство; техническа повреда на товарния или на разтоварния пункт и всякакво друго обстоятелство, което би довело до невъзможност за предаване на Товара от Изпращача/Товародателя на UVEN и/или превозвача или за приемане

на Товара от Получателя (недостатъчно суровина, отклонение в показателите от заявената спецификация, недостатъчен свободен капацитет в хранилището и др. под.);

- Инциденти, свързани със здравето на шофьора на превозното средство, изпълняващ превоза;
- Възникване на застрахователни събития или аварии;
- ПТП с участието на автокомпозицията, изпълняваща превоза, или обстоятелства в пътната обстановка, или метеорологични обстоятелства, водещи до възпрепятстване на трафика;
- Грешки в референтни номера за товарене и разтоварване или пропуск такива да бъдат предоставени на UVEN и/или на превозвача като задължително условие за обслужване на товаро-разтоварните операции;
- Сгрешен или неподаден EKAER номер или друго равностойно обстоятелство, което би довело до задържане на Товара и превозното средство от контролните органи;
- Допуснато претоварване и отказ от страна на Изпращача/Товародателя да приведе Товара в допустимите изискуеми параметри;
- Неспазване от страна на Изпращача/Товародателя на предварителни условия, поставени от Клиента по отношение на Товара или на състоянието, в което същия се предава, и чиято проверка се осъществява от шофьора на превозното средство;
- Задържане на Товара и/ или превозното средство от контролни органи и органи на реда (гранична полиция, митнически служители или служители на министерството на финансите, пътна полиция, ДАИ, полиция по миграцията, фито-санитарен контрол и др. под.);
- Всички обстоятелства, които трябва да се третират като спешни/кризисни/аварийни съгласно разпоребите на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) и Спогодбата за международен превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и специални транспортни средства, предназначени за тези превози (ATP);

14.2 Рутинен обмен на информация, обичайно съпътстващ осъществяването на спедицията и/или превоза: статусът на изпълнението на транспортната услуга (пристигане на превозното средство на товарен или разтоварен пункт, натоварен Товар, количество на натоварения Товар - с изключение на случаите на съществено отклонение от заявеното количество - и др. под.) не се окачествява като обстоятелство, изискващо Спешни реакции или мерки и се осъществява само в рамките на редовното работно време на администрацията на UVEN от понеделник до петък от 9:00 ч. до 17:30 ч.

14.3 Всякакви обстоятелства, които могат да се третират като форсмажорни, се третират като налагащи Спешни реакции или мерки.

РАЗДЕЛ II
ПРЕДМЕТ И ОБСЕГ НА ПРИЛОЖЕНИЕ

Чл. 2 (1) Доколкото между UVEN, от една страна, и Клиента, Изпращача/Товародателя и/или Получателя от друга страна, не е писмено договорено друго и/или доколкото друго не е предвидено в императивни правни норми:

- условията за извършване на спедиция и/или превоз от UVEN,
- отговорността и рекламациите относно такива спедиция и/или превоз

се уреждат от тези Общи условия. Те са неразделна част от Заявката-договор на UVEN и с нейното приемане или със сключването на Индивидуален договор Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят се съгласяват, че приемат тези Общи условия и че същите са неразделна част от договора между тях и UVEN.

(2) Тези Общи условия не уреждат отношенията между UVEN и последващи превозвачи, ако има такива, както и между UVEN и други лица (различни от Клиента, Изпращача/Товародателя или Получателя), с които UVEN влиза в договорни отношения във връзка със спедицията и/или превоза.

Чл. 3 (1) Според вида на спедицията и/или превоза настоящите Общи условия съдържат следните клаузи:

- ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ, приложими към всички видове спедиция и/или превоз;
- КЛАУЗА „ВЪТРЕШНИ ПРЕВОЗИ“, приложима към спедицията и/или превозите, при които мястото на приемане на Товара за превоз и мястото на доставянето му са на територията на страната (Република България);
- КЛАУЗА „CMR”, приложима към Международните спедиция и/или превоз;
- КЛАУЗА „ADR”, приложима към спедицията и/или превозите на Опасни товари;
- КЛАУЗА „ATP“, приложима към спедицията и/или превозите, регулирани от Спогодбата за международен превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и специални транспортни средства, предназначени за тези превози (ATP).

(2) Когато към конкретния превоз и/или спедиция са относими няколко от горепосочените клаузи, те се прилагат съвместно.

РАЗДЕЛ III
ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

ИНСТРУКЦИИ, ДОКУМЕНТИ И ИНФОРМАЦИЯ

Чл. 4 (1) Всякакъв вид Инструкции във връзка със спедицията и/или превоза (в т.ч., но не само, подаването на заявка за транспорт) са валидно дадени спрямо UVEN, единствено ако изхождат от лице, което е надлежно оправомощено да действа от името на Клиента, Изпращача/Товародателя или Получателя във връзка със спедицията и/или превоза.

(2) Освен ако не е писмено договорено друго, UVEN не е длъжен да проверява истинността на подписите или на пълномощията на лицата, предоставили и/или съставили Инструкции или документи, касаещи спедицията/превоза или товара.

(3) Страните са длъжни да се уведомяват взаимно и своевременно за всяка промяна във вече предоставените данни или лица за контакт, в противен случай всяко изявление, информация, документи и др. под., изпратени в предвидената между страните форма на последно посочените данни или лица за контакт, се считат за редовно получени.

(4) Инструкциите, давани на UVEN, трябва да са изпълними и достатъчно изчерпателни.

(5) Шофьорът на превозното средство, осъществяващо превоза, няма правомощия да представлява UVEN и/или превозвача извън възложените му чрез наряда по обслужването на товарния превоз като професионален шофьор с нужната професионална квалификация, правоспособности и годност. Шофьорът само опосредства комуникацията на оперативно ниво с представителите на Изпраща/Товародателя и на Получателя, съответно на товарния и разтоварния пункт; в товарителницата и във всякакви други документи вписва само предварително координирани с UVEN и/или превозвача данни по инструкции на отговорния

администратор от страна на UVEN и/или превозвача за изпълнение на превоза. За непълно и неправилно попълване на документи UVEN и/или превозвачът носи отговорност само тогава, когато тяхното попълване е част от професионалните задължения на UVEN и/или превозвача по изпълнение на спедицията и/или превоза. Административните услуги по изпълнение на дадена спедиция и/или превоз са ангажимент на сътрудници с административна длъжност, притежаващи нужната административна компетентност. Отговорният администратор от страна на UVEN/превозвача се посочва в Заявката-договор или в Индивидуалния договор.

(6) Всяко Спешно обстоятелство е достатъчно основание UVEN да влезе в пряк контакт с всяка от страните: Клиент, Изпращач/Товародател, Получател на Товара, без това да се счита за нарушение на което и да било условие на сделката, ограничаващо по прекия контакт с някоя от страните.

(7) За комуникиране на Спешни обстоятелства и опосредстване вземането на Спешни реакции или мерки всяка от участващите страни – Клиент, Изпращач/Товародател, Получател и UVEN/превозвач, се задължава да оповести и да поддържа активна спешна телефонна линия/спешен мобилен номер.

ЗАЯВКА ЗА ТРАНСПОРТ. ЗАЯВКА-ДОГОВОР. ИНДИВИДУАЛЕН ДОГОВОР

Чл. 5 (1) UVEN извършва спедиция и/или превоз въз основа на писмено попълнена и подписана от страна на Клиента заявка за транспорт или въз основа на Индивидуален договор.

(2) Заявката за транспорт трябва да съдържа:

1.1 Индивидуализация на Клиента (пълно наименование, ЕИК и номер от данъчна регистрация, седалище и адрес на управление, референция на Клиента за конкретния превоз, данни за контакт: адрес (ако е различен от адреса на управление), електронна поща, телефон, факс, лице за контакт);

1.2 Вид и брой на автомобилите, с които се иска да бъдат извършени спедицията и/или превозът;

1.3 Вид, количество и тегло на Товара. Особености на Товара и опаковката, ако има такива.

Ако Товарът е Лесноразваляем хранителен продукт или Опасен товар, това задължително се обявява в заявката, в т.ч. в случаите на вътрешен превоз и/или спедиция. В случай на Опасен товар задължително трябва да се посочат данните по чл. 33, ал. 1 от тези Общи условия;

1.4 Дата, час, референция и точен адрес на товарене, работно време на товарния пункт, данни и лице за контакт, изисквания за оборудване за успешно натоварване;

1.5 Дата, час, референция и точен адрес на разтоварване, работно време на разтоварния пункт, данни и лице за контакт, изисквания за оборудване за успешно разтоварване;

1.6 Изпращач/Товародател на Товара (ако е различен от Клиента) с посочване на данни за индивидуализация, както в т. 1.1;

1.7 Получател на Товара, с данни за индивидуализация, както в т. 1.1;

1.8 Срок на доставката;

1.9 Маршрут, ако Клиентът желае Товарът да бъде превозен по определен маршрут. В случай, че Клиентът не посочи маршрут, UVEN има право сам да избере най–подходящия според него маршрут;

1.10 Документи, придружаващи Товара;

1.11 Данни за обмитяване, ако е приложимо: иска ли се митническо посредничество; митнически тарифен номер; данни за EXS/ENS – Exit Summary Declaration / Entry Summary Declaration; издаване на Т1 и Т2, когато е необходимо; приключване на приемаща митница; обмитяване по износ; обмитяване по внос;

1.12 Размер, срок и условия за заплащане на навлото;

1.13 Платец на навлото, с данни за индивидуализация, както в т. 1.1;

1.14 Документи, които се отчитат пред Клиента заедно с оригиналната фактура;

1.15 Специален режим и приспособления за транспорта, съхранението или манипулирането на Товара, ако има такива. Ако заявката за транспорт се отнася за течни хранителни продукти или за Продукти с двойно приложение и в нея не е посочено друго, счита се, че заявката за транспорт е за автоцистерна Стандартно оборудване;

1.16 Условия или забрана за претоварване, ако има такива;

1.17 Стойността на наложения платеж, който трябва да бъде събран при доставянето на Товара, ако е приложимо;

1.18 Обявената стойност на Товара и сумата, представляваща специалния процент при доставянето;

1.19 Инструкции, свързани със застраховката на Товара, ако има такива;

1.20 Брой на водачите на превозното средство;

1.21 Други изисквания, ако има такива.

(3) Всички промени в условията на заявката, за да бъдат валидни, следва да са в писмена форма. UVEN отговаря на заявката за транспорт или на промените в нея в срок от 24 работни часа, считано от получаването им, като изпраща на Клиента Заявка-договор или като отказва заявката. Работните часове се броят спрямо официалното работно време на администрацията на UVEN. Ако Клиентът не получи отговор в рамките на 24 работни часа, трябва задължително да установи контакт с администрацията на UVEN, за да се увери, че няма загуба на кореспонденция по технически причини. Когато е възложена спедиция и опаковката на Товара не е подходяща за превоза, UVEN предупреждава Клиента за това. UVEN не приема за спедиция и/или превоз Товари, чиито спедиция, манипулиране и/или превоз са забранени от законодателството на отправната, получаващата или транзитиращата държави или от международното или общностното законодателство.

(4) След приемане на окончателната Заявка-договор от Клиента, UVEN пристъпва към изпълнение на възложената спедиция и/или превоз. Приемането на Заявката-договор трябва да бъде направено в срок до 48 часа преди началото на курса, предназначен за вземане на Товара, в противен случай UVEN се освобождава от задълженията си, свързани със спедицията и/или превоза и има право на обезщетение за всички вреди, понесени във връзка с късното приемане на Заявката-договор. По-кратък срок за приемане на Заявката-договор от Клиента може да има само с изричното писмено съгласие на UVEN. Даже и при приета Заявка-договор, UVEN може да откаже изпълнението й, ако се появи разумно основание да смята, че заплащането на разходите и на възнаграждението му не е обезпечено.

(5) Ако не е писмено уговорено друго, когато е възложена спедиция, UVEN има право по своя преценка сам да извърши превоза – изцяло или отчасти.

(6) Ако не е писмено уговорено друго, когато е възложен превоз, UVEN има право по своя преценка да извърши превоза изцяло или отчасти с участието и на други превозвачи.

(7) Подаването на заявка за транспорт се счита и за декларация от Клиента, че същият е законно оправомощен да упражнява правата и задълженията, свързани с исканата спедиция и/или превоз на Товара, както и да ангажира с такива права и задължения лицата, посочени от него като Изпращач/Товародател и Получател.

(8) С подаването на заявка за транспорт Клиентът декларира, че познава свойствата и характеристиките на Товара, респективно изискванията за третирането му по време на транспорт и че носи отговорност за непълното и ненавременното предаване на необходимата информация към UVEN за изпълнение на професионалните му задължения и ангажименти по обслужване на спедицията и/или превоза.

ТОВАРИТЕЛНИЦА

Чл. 6 (1) Договорът за превоз се установява с товарителница, изготвена съгласно разпоредбите на чл. 4-6 от Конвенцията за договора за международен автомобилен превоз на стоки (CMR), респ. чл. 50-53 от Закона за автомобилните превози.

(2) Когато стойността на Товара и размерът на навлото са платени от Получателя на Клиента

преди предаването на Товара на Получателя, в товарителницата се вписва „Delivered Freight Prepaid" или „Delivered Freight Not Paid", когато стойността на Товара и размерът на навлото не са платени от Получателя на Клиента преди предаването на Товара на Получателя.

ПРИЕМАНЕ НА ТОВАРА ОТ UVEN

Чл. 7 (1) Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят е длъжен да осигури достъп на шофьора на превозното средство по време на натоварването и при наличие на указания от страна на шофьора или друг представител на UVEN във връзка с натоварването или Товара, те трябва да бъдат спазени.

(2) По специално писмено споразумение с Клиента и/или Изпращача/Товародателя или по тяхно писмено искане и срещу допълнително заплащане, в т. ч. срещу заплащане на всички разноски, свързани с това, UVEN може да провери брутното тегло или изразеното по друг начин количество на стоката, нейното съдържание, респ. съдържанието на пратките или на друга по вид опаковка. Резултатите от проверката се вписват в товарителницата.

(3) При приемане на Товара лицето, предаващо Товара, стриктно следва инструкциите на шофьора на превозното средство (или на друг представител на UVEN) за обезопасяване на Товара и товаро-разтоварните операции и спазва ограниченията за допустимо максимално натоварване на цялата автокомпозиция, както и тази на ос. При изискване за транспортиране при изрично условие за товарни деления, пълни до горе/максимум, предварително и писмено се съгласуват обемите на товарните помещения, когато е налице деление на такива. Писмено се посочва и относителното тегло на Товара с оглед на правилни изчисления за разпределяне на натоварването. При отсъствие на товарна везна на товарния пункт или при неработеща такава, ангажимент на Клиента и/или на Изпращача/Товародателя е да осигури алтернативен метод за удостоверяване на натовареното количество Товар – чрез брояч (разходомер в литри) в процеса на самото товарене на течността, като посочването на относителното тегло е задължително, или чрез придружаване на автокомпозицията до друг обект с работеща товарна везна за контролно замерване.

(4) При писмено уговорено вземане на мостри и при липса на различна уговорка, както и винаги, когато UVEN поиска вземане на мостри, мострите се вземат и анализират в присъствието на шофьора на превозното средство и се поставят в предоставени от шофьора стерилни опаковки, за което се изготвя приемо-предавателен протокол, подписан от шофьора и от Изпращача/Товародателя. Предоставянето на стерилни съдове за мостри и услугата по пренасянето им се заплащат допълнително по ценоразпис на UVEN. В приемо-предавателния протокол се вписват източникът и мястото, от които са взети мострите; начинът на вземане на мострите; количеството (единичен обем и тегло, брой) на мострите; температура на мострите, ако е относимо; анализни резултати от мострите; вид (и обем, ако е относимо) на опаковката; маркировка на мострите, ако е приложимо; вид и маркировка на запечатването на мострите, ако е приложимо; брой мостри, които остават у шофьора; брой мостри, които остават у друго лице, ако е приложимо – с посочване на имената на това друго лице и неговото длъжностно качество; други съществени данни за мострите или тяхната опаковка, според случая. У шофьора на превозното средство остават винаги поне 2 броя от взетите мостри. Съхранението на мострите се извършва според Инструкциите на Клиента и/или Изпращача/Товародателя. UVEN има безусловно право да иска вземане на мостри по своя преценка, дори ако това не е било договорено между него и което и да е друго лице.

(5) Ако не е писмено уговорено друго, срокът за натоварване, включен в договореното навло, е 4 часа. Ако се извършва и обмитяване, срокът за натоварване и обмитяване е 8 часа. Посочените срокове текат от пристигането на товарния пункт. При надхвърляне на тези срокове на UVEN се дължи допълнително възнаграждение (денгуба) в размер на 50 EUR след 4-ия до 8-ия час и 200 EUR на всеки започнати 24 ч., считано от момента на пристигането на автомобила на товарния пункт. Пристигането на автомобила на товарния пункт, привеждането му в готовност за отправяне към разтоварния пункт (товарене и приключване на документална обработка, в това число и митническо оформяне, когато е приложимо) се

удостоверява с вписване на датата и часа в товарителницата.
(6) При невъзможност от страна на Изпращача/Товародателя да подсигури предаването на Товара на UVEN и/или превозвача в предварително обявеното време (дата, час), Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят е длъжен чрез Клиента да уведоми своевременно за това UVEN, за да може да се коригира и адаптира работният график и да се организират по оптимален начин дневните, междудневните и седмичните задължителни почивки на шофьора на превозното средство, така че да се гарантира минимално отклонение от предварително заложения срок за доставка на Товара до Получателя. Изрично задължение на Клиента е да опосредства достигането на своевременна информация от товарния пункт до UVEN.

Чл. 8 Ако е възложена спедиция и Товарът достигне до UVEN във видимо увредено състояние, той установява повредите, уведомява Клиента и запазва правата на последния за рекламация или иск срещу превозвача/предавача на Товара.

Чл. 9 Претегляне, сортиране, маркиране, етикетиране, опаковане и преопаковане на Товара се извършва от UVEN само при изрично договаряне и срещу отделно възнаграждение.

МИТНИЧЕСКО ОФОРМЯНЕ
Чл. 10 (1) Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят са длъжни предварително да обявят митническия режим, при който предават Товара на UVEN, както и да предадат всички необходими данни и документи за митническото манифестиране и митническото оформяне на Товара.
(2) Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят са длъжни своевременно да уведомят UVEN за всички публични задължения, които съществуват или следва да бъдат начислени във връзка с предадения на UVEN Товар (в т.ч. мита, данъци, акцизи, такси, глоби и други подобни). Последиците, произтичащи от пропуски и грешки на Клиента и/или Изпращача/Товародателя в тази насока, са изцяло за негова сметка.
(3) UVEN не е задължен да изпълнява Инструкции на Клиента и/или Изпращача/Товародателя, които водят до митнически нарушения.

Чл. 11 (1) Ако е писмено договорено с UVEN, при приемане, предаване или експедиране на Товар UVEN може, от името и за сметка на Клиента, да възложи на митнически агент да извърши митническото манифестиране и/или митническото оформяне на Товара, като спазва условията на приложимите нормативни разпоредби.
(2) Във всеки случай когато UVEN възлага митническо манифестиране и/или оформяне, той прави това въз основа на придружаващите Товара документи и/или информацията, предоставена от Клиента и/или Изпращача/Товародателя и не носи отговорност за достоверността на тези документи, декларации и информация.
(3) Възлагането на експедиране или превоз на Товар до Получател зад граница включва и пълномощия за възлагане на митническа обработка, ако без това изпълнението на експедирането или превоза е затруднено.
(4) Освен ако писмено е уговорено друго, UVEN има право да изиска от Клиента предварително заплащане или обезпечаване на дължимите митни и данъчни сборове и такси, както и на всякакви разходи и възнаграждения във връзка с митническото агентство.
(5) UVEN има право на отделно възнаграждение за организиране на митническата обработка и/или за заплащане на част от или всичките митни и данъчни сборове, даже когато такова възнаграждение не е уговорено предварително.

Чл. 12 (1) В случаите, когато UVEN възлага митническо манифестиране или оформяне на Товар:
1. Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят отговарят за пълното съответствие на Товара с дадените от тях декларации и/или с придружаващите Товара документи;

2. правата на UVEN спрямо Клиента и/или Изпращача/Товародателя не могат да бъдат накърнени от актове на властите, произтичащи от информация, съдържаща се в придружаващите Товара документи и/или от друга информация или декларации, предоставени от Клиента и/или Изпращача/Товародателя съгласно ал. 2 на предходния член.
(2) Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят носят солидарна отговорност за обезщетяване на всички понесени от UVEN или от митническия агент разноски и вреди, произтичащи от предоставяне от тяхна страна на неточна, невярна или непълна информация и/или документи, свързани с митническото манифестиране или оформяне на Товара.

ПРЕДАВАНЕ НА ТОВАРА ОТ UVEN
Чл. 13 (1) UVEN има право да предаде Товара, като при това се освобождава от отговорност, на всяко пълнолетно лице, принадлежащо към предприятието на Получателя или към предприятието на друго лице, законосъобразно посочено от Клиента, Изпращача/Товародателя и/или Получателя.
(2) Ако не е писмено уговорено друго, срокът за разтоварване, включен в договореното навло, е 4 часа. Ако се извършва и обмитяване, срокът за разтоварване и обмитяване е 8 часа. Посочените срокове текат от пристигането на разтоварния пункт. При надхвърляне на тези срокове на UVEN се дължи допълнително възнаграждение (денгуба) в размер на 50 EUR след 4-ия до 8-ия час и 200 EUR на всеки започнати 24 ч., считано от момента на пристигането на автомобила на разтоварния пункт. Пристигането на автомобила и освобождаването му от товара се удостоверява с вписване на датата и часа в товарителницата.
(3) При невъзможност от страна на Получателя да подсигури приемането на Товара от UVEN и/или от превозвача в предварително обявеното време (дата, час), Клиентът и/или Получателят е длъжен чрез Клиента да уведоми своевременно за това UVEN, за да може да се коригира и адаптира работният график и да се организират по оптимален начин дневните, междудневните и седмичните задължителни почивки на шофьора на превозното средство, така че да се гарантира минимално отклонение от предварително заложения работен график. Изрично задължение на Клиента е да опосредства достигането на своевременна информация от разтоварния пункт до UVEN.
(4) Ако Получателят откаже Товара поради това, че същият е негоден за употреба, Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят са задължени да дадат изчерпателни Инструкции на UVEN относно разтоварването/депонирането съобразно изискванията в сила за държавата, на чиято територия това трябва да се извърши, а ако е необходимо – и относно унищожаването на Товара. Инструкциите трябва да бъдат дадени непосредствено след констатиране на негодността на Товара за употреба, така че да не се просрочи освобождаването на автокомпозицията и да не се наруши работният график на шофьора на превозното средство и на предприятието, извършващо превоза. При изискване за връщане на Товара при Изпращача, в товарителницата задължително се отбелязва отказът на Получателя и се вписват Инструкции за пренасочване.
(5) При констатиране на разлика в кантарните показания на товарния и разтоварния пункт, надвишаващи допустимите отклонения (техническа грешка, допустими фири при летливи вещества или остатъци в съдовете за съхранение по време на превоза, поради висок вискозитет или недостатъчно подгряване на Товара за неговото втечняване), се изисква контролно замерване на неутрална товарна везна в максимална близост до разтоварния пункт, като се взема предвид отклонението, което ще даде разходваното гориво, а също така се изискат и техническия паспорт на возните и удостоверение за заверка и калиброване.
(6) Всякакви неуредици, констатирани при предаването на Товара, се документират съвместно от Получателя и UVEN (а когато е необходимо, се правят и снимки), като се привличат и двама свидетели, които удостоверяват своята самоличност, подписват констативния протокол и предоставят надлежно проверени в документ за самоличност контактни данни.
(7) В случаите по чл. 28 от тези Общи условия или по чл. 30 от Конвенцията за договора за

международен автомобилен превоз на стоки (CMR), Клиентът, Изпращачът/Товародателят и/или Получателят са длъжни да дадат на UVEN незабавни Инструкции дали искат назначаването на независим авариен комисар или на друг независим експерт за установяване вида, размера и причините за липсите или повредите по Товара, като понасят и свързаните с това разноски. Независимо от предходното, UVEN има право да назначи такъв по своя преценка винаги, когато намери това за необходимо.
Същото задължение има и Получателят, когато е възпрепятстван да спази срока за разтоварване на автокомпозицията.

Чл. 14 Предаването на Товара от UVEN е под условие за заплащане на всички разходи, които се дължат с наложен платеж. При отказ на Получателя да заплати част от или всички дължими с наложен платеж разходи се счита, че има отказ от приемане на Товара.

ЗАСТРАХОВКА НА ТОВАРА
Чл. 15 (1) UVEN извършва застраховане на Товара за сметка на Клиента и само по изрична негова Инструкция, указваща лицето, което има застрахователен интерес, застрахователната стойност, периода на застрахователно покритие и рисковете, които следва да се покрият.
(2) Сключените от UVEN за сметка на Клиента застраховки са съобразно обичайните условия, ограничения и изключения на отговорността на застрахователите, покриващи риска, освен при изрични Инструкции от Клиента за друго.
(3) UVEN може да осигури отделна застрахователна полица за всеки Товар, а може да го застрахова и по абонаментна, генерална или отворена полица.
(4) При настъпване на застрахователно събитие се счита, че UVEN е изпълнил задълженията си, когато е взел разумни мерки за запазване на интересите на застрахованото лице и на правата му по застраховката.

Чл. 16 При щети, покрити от застраховка на Товара, UVEN се освобождава от отговорност пред Клиента, Изпращача/Товародателя, Получателя, застрахованото лице и/или всяко друго правоимащо лице за частта от щетата, покрита от застрахователното обезщетение.

Чл. 17 Правата на застрахователя срещу UVEN по негови суброгационни искове не могат да превишат правата на Клиента, Изпращача/Товародателя, Получателя, застрахованото лице и/или всяко друго правоимащо лице по тези Общи условия и по приложимите правни разпоредби.

Чл. 18 UVEN има право на възнаграждение за извършване на застраховка на Товара, за обработване на застрахователни претенции и за инкасиране на застрахователното обезщетение по възлагане от Клиента, Изпращача/Товародателя, Получателя, застрахованото лице и/или всяко друго правоимащо лице.

ЗАПЛАЩАНЕ НА РАЗХОДИТЕ И НА ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕТО НА UVEN
Чл. 19 (1) Клиентът е длъжен да заплати всички дължими на UVEN суми на падежа им, независимо дали тези суми представляват възнаграждение за оказани услуги или понесени от UVEN разноски и вреди, които са за сметка на Клиента и/или на други лица, имащи права върху Товара. Това не освобождава от задължението за плащане лицата, различни от Клиента.
(2) Ако няма изрично договорен падеж на вземането, сумата става изискуема след изтичане на 5 работни дни - за Клиенти в България и 10 работни дни - за Клиенти зад граница. Срокът тече от датата на получаване от Клиента на фактурата на UVEN.
(3) Ако не е писмено уговорено друго, договореното навло включва възнаграждението на UVEN за договорените услуги и обичайните разходи, свързани с ангажираните негови служители и с експлоатацията на превозното средство във връзка със спедицията и/или превоза, както и сключена застраховка „Отговорност на превозвача“. Всички останали

разноски и вреди на UVEN, както и всички останали разходи към трети лица, свързани със спедицията и/или превоза, подлежат на допълнително заплащане и възмездяване от Клиента, освен ако се дължат на обстоятелства, за които е отговорен UVEN.
(4) Ако в Заявката-договор на UVEN е посочено навло за единица мярка от Товара (за килограм, за литър или др. под.) при неизвестно към момента на Заявката-договор общо количество на Товара, Клиентът е длъжен да заплати определеното от UVEN минимално навло за спедицията и/или превоза, дори ако предаденото за превоз количество, умножено по единичната цена, е по-малко от определеното от UVEN минимално навло.
(5) Ако в Заявката-договор на UVEN е посочено навло за единица мярка от Товара (за килограм, за литър или др. под.) при определено в заявката за транспорт общо количество на Товара, Клиентът е длъжен да заплати посоченото в Заявката-договор на UVEN навло според заявеното количество на Товара, дори ако предаденото за превоз количество е по-малко от посоченото в заявката за транспорт.
(6) Същото важи и ако в Заявката-договор на UVEN е посочено общо навло за посочено в заявката за транспорт общо количество на Товара – в този случай Клиентът е длъжен да заплати посоченото в Заявката-договор на Ювен навло според заявеното количество на Товара, дори ако предаденото за превоз количество е по-малко от посоченото в заявката за транспорт.
(7) Ако Клиентът отмени заявка за транспорт, след като спедицията и/или превозът са започнали и са направени разходи от UVEN – организационни, пътни и др., те трябва да се възстановят на UVEN от Клиента.
(8) Ако Клиентът заяви резервация на автомобил, който да не бъде предоставян за превоз или ползване на други лица в рамките на определен срок, и в последствие не се договори спедиция и/или превоз с резервирания автомобил между UVEN и Клиента, Клиентът дължи на UVEN такса за резервиране на автомобила, която е равна на денгубата за автомобила (50 EUR след 4-ия до 8-ия час и 200 EUR на всеки започнати 24 ч., считано от момента на резервирането на автомобила) за срока на резервирането му.

Чл. 20 При просрочване на плащания с настъпил падеж, платецът по фактурата дължи обезщетение за забавено плащане върху просрочената сума-главница в размер на законната лихва, приложима в България.

Чл. 21 Доколкото това не противоречи на приложимите валутни разпоредби, UVEN може да получи плащане в национална или в чужда валута. При изчисляване на валутните курсове се прилага централният курс на Българската народна банка в деня на плащането – при плащане в брой или в деня на нареждане на банковия превод – при плащане по банков път.

Чл. 22 Даже когато UVEN се е съгласил или следва да получи част от или всички дължими му суми и възнаграждения от трето лице, Клиентът остава солидарно отговорен за заплащането на тези суми на падежа им.

Чл. 23 UVEN има право да изиска частично или пълно предплащане или обезпечение за всички разходи по изпълнението на спедицията и/или превоза и за възнаграждението си, а също и за разходи, произлезли от непредвидени обстоятелства и свързани със спедицията и/или превоза.

Чл. 24 Освен ако изрично и писмено е уговорено друго и освен ако друго произтича от приложимите правни разпоредби, UVEN не е длъжен за своя сметка да предоставя гаранции или депозити, покриващи плащането на навла, митни и данъчни сборове или други разходи, свързани с вземания на други лица. Ако UVEN все пак предостави подобни гаранции или депозити за своя сметка, той има право да изиска незабавна компенсация от Клиента.

Чл. 25 Прихващане, свързано с изпълнението на спедицията и/или превоза, може да се извърши само по взаимно съгласие или с насрещни вземания с настъпил падеж, които не се оспорват от длъжника.

ПРИЛОЖИМО ПРАВО И КОМПЕТЕНТЕН СЪД

Чл. 26 (1) За всички въпроси, свързани с преддоговорните отношения, сключването, действителността, тълкуването, изпълнението, изменението и прекратяването на договора за спедиция и/или превоз с UVEN, е приложимо българското право.

(2) Всички спорове, свързани с въпросите по ал. 1, които не могат да бъдат решени доброволно между страните, са подсъдни на родово компетентния съд по седалището на UVEN.

РАЗДЕЛ IV
КЛАУЗА „ВЪТРЕШНИ ПРЕВОЗИ“

ПРОМЯНА НА УСЛОВИЯТА НА ПРЕВОЗА

Чл. 27 Клиентът, Изпращачът/Товародателят и/или друго оправомощено според случая лице има право да поиска от UVEN спиране на превоза, промяна на предвиденото място за разтоварване или доставяне на Товара на друг Получател, като представи първия екземпляр от товарителницата с вписани нови нареждания, но не по-късно от предаването на Товара или на втория екземпляр от товарителницата на Получателя. В този случай Клиентът поема всички разноски, свързани с промяната.

УСТАНОВЯВАНЕ СЪСТОЯНИЕТО НА ТОВАРА ПРИ ДОСТАВЯНЕ

Чл. 28 (1) При пристигане на Товара в мястото на разтоварване, Получателят установява състоянието на Товара съвместно с шофьора на UVEN.

(2) Получателят е длъжен да направи писмени възражения незабавно след установяване състоянието на Товара по ал. 1, ако се касае за явни липси или повреди. Възраженията се вписват в двата екземпляра на товарителницата или в отделен констативен протокол и се подписват от Получателя и шофьора на UVEN, като задължително се отбелязва дали състоянието на Товара е установено в присъствието на шофьора на UVEN.

(3) Ако се касае за скрити липси и повреди, Получателят е длъжен да направи писмени възражения за това най-късно 7 работни дни след доставяне на Товара, като посочи естеството и количеството/степента на липсата или повредата.

(4) Ако не бъдат направени възражения съгласно предвиденото в ал. 2 и 3, счита се, че Товарът е предаден в състоянието, описано в товарителницата.

(5) В случаите по ал. 2 и 3, Клиентът, Изпращачът/Товародателят и/или Получателят са длъжни да дадат на UVEN незабавни Инструкции дали искат назначаването на независим авариен комисар или на друг независим експерт за установяване вида, размера и причините за липсите или повредите по Товара, като понасят и свързаните с това разноски. Независимо от предходното, UVEN има право да назначи такъв по своя преценка винаги, когато намери това за необходимо.

ПЪЛНА ИЛИ ЧАСТИЧНА НЕВЪЗМОЖНОСТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕВОЗА. ПРЕЧКИ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ТОВАРА

Чл. 29 (1) Когато по каквато и да е причина изпълнението на договора при условията, предвидени в товарителницата, стане невъзможно преди пристигането на Товара в предвиденото място за разтоварване, UVEN иска нареждания от Клиента и/или от друго лице, което има право да се разпорежда с Товара, в съответствие с чл. 27 на тези Общи условия.

(2) Ако все пак обстоятелствата позволяват изпълнението на превоза при условия, различни от предвидените в товарителницата, и ако UVEN не е успял да получи нареждания от

Клиента и/или от друго лице, което има право да се разпорежда с Товара, съгласно чл. 27 по-горе, UVEN взима в интерес на лицето, имащо право да се разпорежда с Товара, мерките, които счита за най-добри.

(3) Когато, след пристигане на Товара в мястото на разтоварване, се появят пречки за предаване, UVEN иска нареждания от Клиента и/или Изпращача/Товародателя. Ако Получателят откаже Товара, Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят има право да се разпорежда с Товара, като представи първия екземпляр от товарителницата с вписани нови нареждания.

(4) Даже и когато е отказал Товара, Получателят може да поиска предаването му, освен ако UVEN е получил други нареждания от Клиента и/или Изпращача/Товародателя.

(5) UVEN трябва да получи изпълними Инструкции по предходните алинеи в максимално кратък срок, когато става въпрос за лесно разваляем Товар, за да се предотврати частичното или пълното му увреждане и в срок до 4 работни часа, съобразно официалното работно време на администрацията на UVEN, когато става въпрос за конвенционален Товар, нечувствителен спрямо времевия фактор и без изискване за срочно третиране, като срокът за получаване на Инструкции тече от получаване на уведомлението от Клиента и/или оправомощеното лице. Инструкциите не трябва да спъват нормалната работа на предприятието на UVEN, нито да ощетяват изпращачите или получателите на други Товари. Ако Инструкциите не са изпълними или не отговарят на изискванията на предходното изречение, UVEN уведомява за това Клиента и/или оправомощеното лице в разумен срок. Инструкциите не бива в никакъв случай да довеждат до разделяне на Товара.

(6) В случаите, предвидени в ал. 1, ал. 3 и ал. 4, ако не получи Инструкции съгласно ал. 5, UVEN има право, по своя преценка:

а) веднага да разтовари Товара за сметка на правоимащия и след това разтоварване превозът се счита приключен. В този случай UVEN поема пазенето на Товара или поверява Товара на трето лице и тогава е отговорен само за подходящия избор на това трето лице, като тези действия са за сметка на правоимащото лице. Товарът остава обременен със задълженията, произтичащи от товарителницата и с всички други разноски;

или

б) да пристъпи към продажба на Товара за сметка на правоимащото лице с 15-дневно предизвестие до Клиента, ако до изтичане и на 15-дневния срок не получи необходимите Инструкции от Клиента и/или правоимащото лице;

(7) Ако въпреки положените от UVEN необходими усилия, Клиентът и/или другите правоимащи лица не могат да бъдат уведомени за обстоятелствата по ал. 1, 3 и 4 в продължение на 1 месец от датата, на която Товарът е следвало да бъде доставен на Получателя, UVEN има право да продаде Товара за сметка на правоимащото лице след изтичане на още 1 месец, считано от края на първия едномесечен срок. UVEN може да пристъпи към продажба на Товара и без да чака нарежданията на правоимащия, когато се касае за лесноразваляеми Товари (вкл. Лесноразваляеми хранителни продукти) и/или това се налага от състоянието на Товара, или когато разноските по съхранението са несъразмерни със стойността на Товара.

(8) Ако Товарът е продаден на основание на някоя от предходните алинеи, сумата от продажбата се оставя на разположение на правоимащия, след приспадане на разноските, с които е обременен Товарът. Когато тези разноски надвишават сумата от продажбата, UVEN има право да получи разликата.

(10) UVEN има право да му се възстановят и всички разноски, направени във връзка с молбата му за указания или във връзка с изпълнението на получените Инструкции.

РЕКЛАМАЦИИ

Чл. 30 (1) Право на рекламация има Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят. Рекламацията се предявява писмено.

(2) Рекламация за липси, повреди или за забавяне на доставянето се предявява в 30-дневен

срок от датата на получаването.
(3) Рекламация за изгубен товар се предявява в 30-дневен срок от изтичане на срока по чл. 70, ал. 1 от Закона за автомобилните превози.

РАЗДЕЛ V
КЛАУЗА „CMR“

Чл. 31 (1) Международните спедиция и/или превоз, извършвани от UVEN, се уреждат от разпоредбите на Конвенцията за договора за международен автомобилен превоз на стоки (CMR), независимо от седалището и националността на страните.
(2) При спазване на Регламент (ЕО) № 561/2006 и Европейската спогодба за работа на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR):
а) ако не е изрично и писмено договорено друго, превозът се извършва с един водач на превозното средство;
б) екипно управление на превозното средство от повече от един водач води до увеличение размера на навлото. Изискването на Клиента за екипно управление трябва да бъде посочено в заявката за транспорт;
в) ако не е изрично и писмено договорено екипно управление, то технологичното и транзитното време по презумпция трябва да се разбират като предвидени с ангажираното на един водач на превозното средство. “Технологично време“ е времевият интервал от привеждане на превозното средство с Товара и с оформената документация в готовност за отправяне към местоназначението на Товара до пристигането в местоназначението за разтоварване, в т.ч. товаро-разтоварни операции и документална обработка, вземане на проби и тестове, терминална обработка на превозното средство, предварително третиране – опресняващо изплакване, охлаждане и пр. „Транзитно време“ е времевият интервал на придвижване на Товара от товарния до разтоварния пункт.

РАЗДЕЛ VI
КЛАУЗА „ADR“

Чл. 32 При спедиция и/или превоз на Опасни товари се прилагат също и относимите разпоредби на законодателството на отправната, получаващата или транзитната държави, както и на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) (наричана по-долу „Конвенция ADR”).

Чл. 33 (1) В случай на Опасен товар, в заявката за транспорт задължително трябва да се посочи това обстоятелство, точното естество на опасността, както и: наименование на Опасния товар; UN номер, клас, класификационен код, номер на вида на етикетировката, PG, код за ограничение на превоз в тунел (ако е приложимо) на Товара съгласно Конвенция ADR; други данни по т. 5.4.1.1.3 и сл., т. 5.4.1.2 и др. (ако е приложимо) от Анекс А на Конвенция ADR; други означения или класификации съгласно законодателството на отправната, получаващата или транзитните държави; предпазните мерки, които трябва да се вземат, както и допълнителни Инструкции за безопасност (SDS* - Safety Data Sheets), ако има такива. Тези данни се вписват и в товарителницата или в друг допустим документ съгласно Анекс А на Конвенция ADR. Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят трябва да предоставят и да осигурят вписването в товарителницата или в друг допустим документ съгласно Анекс А на Конвенция ADR на всяка друга информация, изискуема от относимото законодателство и от Конвенция ADR.
(2) Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят трябва да предостави на UVEN пълна, вярна, точна и изчерпателна документация, свързана с Опасния товар, вкл. такава, която трябва да съпровожда Товара.

(3) При неизпълнение на посоченото в ал. 1 и ал. 2, вкл. ако информацията или документацията по ал. 1 и ал. 2 е непълна, невярна, недостатъчна или неточна, и Опасният товар бъде предаден на UVEN или на избран от него превозвач, Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят носи отговорност за произтеклите от това разноски и вреди.

Чл. 34 Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят е длъжен:
1. да предаде Опасния товар опакован и маркиран в съответствие с приложимото законодателство и Конвенция ADR;
2. да даде на UVEN писмени Инструкции (включително декларация за Опасен товар и/или необходимите TPEM-карти) за:
а) характера на опасността и осигурителните мерки за предотвратяването ѝ при съхранението, манипулирането и транспорта на Опасния товар;
б) мерките, които следва да се вземат в случай на авария, засягаща Опасния товар, включително и помощта, която следва да се окаже на хората, влезли в контакт с Опасния товар или с отделилите се от него вещества.

Чл. 35 (1) Опасен товар, който не е бил обявен като такъв на UVEN съгласно действащото законодателство и съгласно тези Общи условия, може по всяко време и на всяко място да бъде разтоварен, унищожен или обезвреден от UVEN и то без никакво обезщетение. Освен това, Клиентът и/или Изпращачът/Товародателят отговаря за всички разноски и вреди, произтичащи от предаването им за превоз или от превоза им.
(2) UVEN може по всяко време, без да дължи обезщетение, да разтовари, да обезвреди или да унищожи Опасен товар, който е бил надлежно обявен като такъв, ако Опасният товар създава непосредствена опасност за човешкия живот или здраве, за имущество или за околната среда. UVEN полага разумни усилия, за да уведоми предварително Клиента и/или Изпращача/Товародателя за действията си, освен при аварийна ситуация.

РАЗДЕЛ VII
КЛАУЗА „ATP“

Чл. 36 (1) Международните спедиция и/или превоз на Лесноразваляеми хранителни продукти, извършвани от UVEN, се уреждат също и от разпоредбите на Спогодбата за международен превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и специални транспортни средства, предназначени за тези превози (ATP).
(2) Срокът за подаване на заявка за транспорт на Лесноразваляеми хранителни продукти е поне 72 часа преди датата на товарене, освен ако UVEN изрично и писмено не се съгласи на по-кратък срок. Приемането на спот-заявки е възможно само при наличието на предпоставки за изпълнение на превоза, като препоръчителното планиране е на седмичен принцип.

София, 2018 г.